|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kontakt:** | Putzmeister Concrete Pumps GmbH  Marketing  Max-Eyth-Str. 10  D-72631 Aichtal  Tel.: +49 7127 599-0  Fax: +49 7127 599-140  e-mail: [marketing@putzmeister.com](mailto:marketing@putzmeister.com) | **Presse-Information Nr.:**  **Datum:**  **Autor:** | 2064  20.10.2025  Märkert |

**Die neue Putzmeister Großmastpumpe M67-5 pumpt 500 m³ Bodenplatte**

Für Putzmeister wird die neue Autobetonpumpe M67-5, nach Erlangung der Serienreife, die größte Autobetonpumpe im Produktprogramm werden. Damit ein Produkt serienreif wird, gibt es auch nach der offiziellen Präsentation noch viel zu tun. Dieser Bericht will Licht ins Dunkel bringen.

Auf der bauma, der weltgrößten Baumaschinenmesse in München hat Putzmeister die M67-5 im April 2025 präsentiert. Die Maschine fand sehr positive Resonanz, es wurden bereits auf der Messe viele Kaufverträge unterzeichnet.

Nach der Präsentation gehen aber die Arbeiten weiter, es wurden Langzeittests und Funktionstests gemacht, die Konstruktion wird hinsichtlich Serienproduktion optimiert, die Software für die Steuerung des Verteilermasten (intelligent Boom Control iBC) und der Abstützung (intelligent Setup Control iSC) wurde programmiert und optimiert Daneben werden natürlich für die Märkte, in denen die M67-5 verkauft werden soll die dort verwendbaren LKW-Chassis zusammen mit dem Unterbau geprüft. Natürlich müssen bei neuen Maschinen ebenso die benötigten Fertigungsunterlagen erstellt werden. Und die Maschine muss im realen Baustelleneinsatz getestet werden.

In Tübingen fand kürzlich dazu eine große Betonage einer Bodenplatte statt, bei der 500 m³ Beton in kurzer Zeit gepumpt werden musste. Dies ist eine typische Baustelle für Großmastpumpen. Dazu kam dort noch eine enge Baustellensituation dazu, so dass die Schmalabstützung intelligent Setup Control (iSC) getestet werden konnte, da die Zufahrt in das Industriegebiet nicht blockiert werden durfte.

Um 6 Uhr morgens ging’s dann los, die Betonversorgung war optimal, meist standen mehrere Fahrmischer bereit und konnten teils parallel den Beton in den Trichter geben. Mit einer durchschnittlichen Fördermenge von 100 m³ pro Stunde hat die M67-5 gezeigt, dass sie funktioniert.

**Über die Putzmeister-Gruppe**

Die Putzmeister Gruppe entwickelt und produziert technisch hochwertige Maschinen in den Bereichen Betonförderung, Autobetonpumpen, Stationäre Betonpumpen, Verteilermaste und Zubehör, Anlagentechnik, Rohrförderung von Industrie-Dickstoffen, Betonspritzen und -Transport im Tunnel und unter Tage, Mörtelmaschinen, Verputzmaschinen, Estrichförderung, Injektion- und Sonderanwendungen. Marktfelder sind die Bauindustrie, Berg- und Tunnelbau, industrielle Großprojekte, Kraft- und Klärwerke sowie Müllverbrennungsanlagen weltweit.

Sitz des Unternehmens ist Aichtal, Deutschland. Mit ca. 4000 Mitarbeitern erwirtschaftete das Unternehmen im Geschäftsjahr 2024 rund 1 Milliarde Euro Umsatz.

Bilder:

Ein Bild, das Himmel, draußen, Gebäude, Wolke enthält.

KI-generierte Inhalte können fehlerhaft sein.

Am frühen Morgen begann die Betonage der Bodenplatte

Ein Bild, das Himmel, draußen, Wolke, Kran enthält.

KI-generierte Inhalte können fehlerhaft sein.

Die über 60m horizontale Reichweite des Verteilermasten waren notwendig, um alle Stellen in der 12m tiefen Baugrube zu erreichen

Ein Bild, das draußen, Gelände, Baugeräte, Baustelle enthält.

KI-generierte Inhalte können fehlerhaft sein.

Dank iSC konnte die Maschine sehr schmal abgestützt werden und die Zufahrt ins Industriegebiet blieb frei. Um die M 67-5 mit den insgesamt 500 m³ Beton zu versorgen, waren oft 2 Fahrmischer gleichzeitig an der Pumpe